

2021 : entrée en vigueur de la norme WLTP !

Comme vous le savez, à partir du 1er janvier 2021, la nouvelle norme WLTP ("Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure") viendra remplacer la norme NEDC actuellement en vigueur concernant la fiscalité des voitures de société et plus particulièrement, le montant de l'avantage en nature.

L'avantage en nature des véhicules de société continuera à être déterminé en fonction de la motorisation et du taux d'émission de CO₂. En revanche, un même véhicule peut subir un traitement fiscal différent selon sa date d'immatriculation ! Dès lors, il est primordial de distinguer les différents cas suivants :

1. **Les contrats existants ou signés jusqu'au 31 décembre 2019** avec une mise en circulation du véhicule durant l'année 2020 resteront taxés sur base des valeurs NEDC tout au long du contrat de leasing.
2. Pour les **voitures commandées et immatriculées en 2020, l'avantage en nature (AN) sera calculé en 2020 avec les valeurs NEDC et à partir de 2021 avec les valeurs WLTP.**
3. Pour tous les **véhicules immatriculés à partir du 1er janvier 2021**, l'AN sera calculé sur base des valeurs WLTP.
4. Si un **contrat de leasing signé après le 31/12/2016 est prolongé au-delà du 31/12/2020**, alors **l'avantage en nature à considérer sera basé sur les normes WLTP pour les mois restants à compter du 1^{er} janvier 2021**. Cela s'applique pour autant que la valeur WLTP soit indiquée sur le certificat de conformité (COC).

Changement	Situation	En vigueur à partir de	Véhicules concernés	Normes utilisées
Avantage en nature (AN)	1	01/01/2020	Commandes 2019 / Immatriculation en 2020	NEDC jusqu'à la fin initiale du contrat
	2	01/01/2020	Commandes 2020 / Immatriculation en 2020	NEDC en 2020 / WLTP en 2021 *
	3	01/01/2021	Toutes nouvelles immatriculations	WLTP
	4	01/01/2021	Contrat signé à partir du 01/01/2017 avec prolongation de la durée initiale après le 31/12/2020	WLTP sur la période prolongée (si inscription sur le COC) *

* Dans ces situations, l'employeur doit être particulièrement vigilant et agir puisque le montant de l'avantage en nature est susceptible de devoir être modifié sur base de la nouvelle norme WLTP.

Rappel : méthode de l'évaluation forfaitaire de l'avantage en nature

Le montant de l'AN est calculé sur base de la valeur de la **voiture neuve** (options et TVA comprises, remises déduites) multipliée par un pourcentage variant entre 0,5 et 1,8%. Ce pourcentage est déterminé en fonction du taux d'émission de CO₂ et de la motorisation (voir tableau ci-dessous).

Le calcul doit toujours être effectué sur base du prix de la voiture neuve. **Aucun dégrèvement n'est prévu par la loi** en cas de reprise d'un leasing déjà existant.

Catégories d'émissions de CO ₂	Essence (seule ou hybride) ou gaz naturel ou comprimé (GNC)	Diesel (seule ou hybride)	100% électrique ou à l'hydrogène
0 g/km	-	-	0,50%
> 0-50 g/km	0,80%	1%	-
> 50-110g/km	1%	1,20%	-
> 110-150 g/km	1,30%	1,50%	-
> 150 g/km	1,70%	1,80%	-

Les informations publiées dans le présent article ne sont valables qu'à la date de publication du présent article. La législation sociale évoluant fréquemment, merci de nous contacter pour toute question ou utilisation sur base de cet article ou d'un article publié précédemment.

En application de l'article 2, §2 de la loi du 10 août 1991, le Service Juridique de SECUREX Luxembourg S.A. n'étant pas autorisé à exercer la profession d'avocat, limitera toujours ses interventions à la diffusion de renseignements et informations à caractère documentaire.

Les documentations et informations ainsi délivrées dans le cadre de l'abonnement juridique ont toujours un caractère d'exemple-type ou de synthèse, de valeur indicative, et sans prétention d'exhaustivité. Le destinataire est seul responsable de l'usage et des interprétations qu'il fait des informations ou documentations visées dans le présent article, des conseils ou actes qu'il en déduit et des résultats qu'il en tire.